



Enlace Dr. Kwame Nkrumah

Acra, Ghana / 2013-2014

Tipología estructural

Características

Propiedad

Cliente

Alcance

Viaductos mixtos

7 viaductos, de 2.0 km de longitud, con un vano principal de 41 m

Ministry of Roads and Highways

Queiroz Galvão

proyecto de construcción



La populosa capital ghanesa, Acra, precisa de nuevas infraestructuras viarias que mejoren la fluidez del tráfico, como la remodelación de la Glorieta de Kwame Nkrumah.

La constructora Queiroz Galvao contactó con FHECOR para desarrollar un proyecto estructural que fuese de rápida ejecución y minimizase a la afección al tráfico durante su construcción. El proyecto comprende las siguientes estructuras.

- RING ROAD VIADUCTS: Incluye 3 estructuras:
 - o Main Viaduct: Viaducto de 925 m de longitud, con 25 vanos, luz máxima de 41 m y 24,0 m de ancho de tablero
 - o Ramp Down Feo Oyeo: longitud total 141,5 m y ancho 6.50
 - o Ramp Up Feo Oyeo: longitud total 143 m y ancho 6.50
- LOOP: Viaducto de 323 m de longitud, con 10 vanos, luz máxima 41 m y 9,20 m de ancho de tablero
- AKASANOMA: Viaducto de 168,3 m de longitud, con 5 vanos, luz máxima 41 m y 9,20 m de ancho de tablero
- NSAWAM: Viaducto de 167,8 m de longitud, con 5 vanos, luz máxima 40 m y 9,20 m de ancho de tablero
- BRIDGE 1: 1 vano de 34,50 m de luz, ancho 11,65 m
- BRIDGE 2: 1 vano de 34,50 m de luz, ancho 18,15 m
- BRIDGE 3: 1 vano de 35,20 m de luz, ancho 12,30 m

Los condicionantes de diseño llevaron a plantear soluciones de tablero mixto susceptibles de ser transportadas en contenedores marítimos, con un mínimo de soldadura en obra y prelosas de fácil ejecución. De esta forma los tableros están formados por vigas cajón enlazadas por vigas transversales que permiten la disposición de prelosas biapoyadas.

La solución fue del agrado de las autoridades ghanesas y la seleccionaron para ejecución de otro enlace en la cercana ciudad de Kasoa.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es